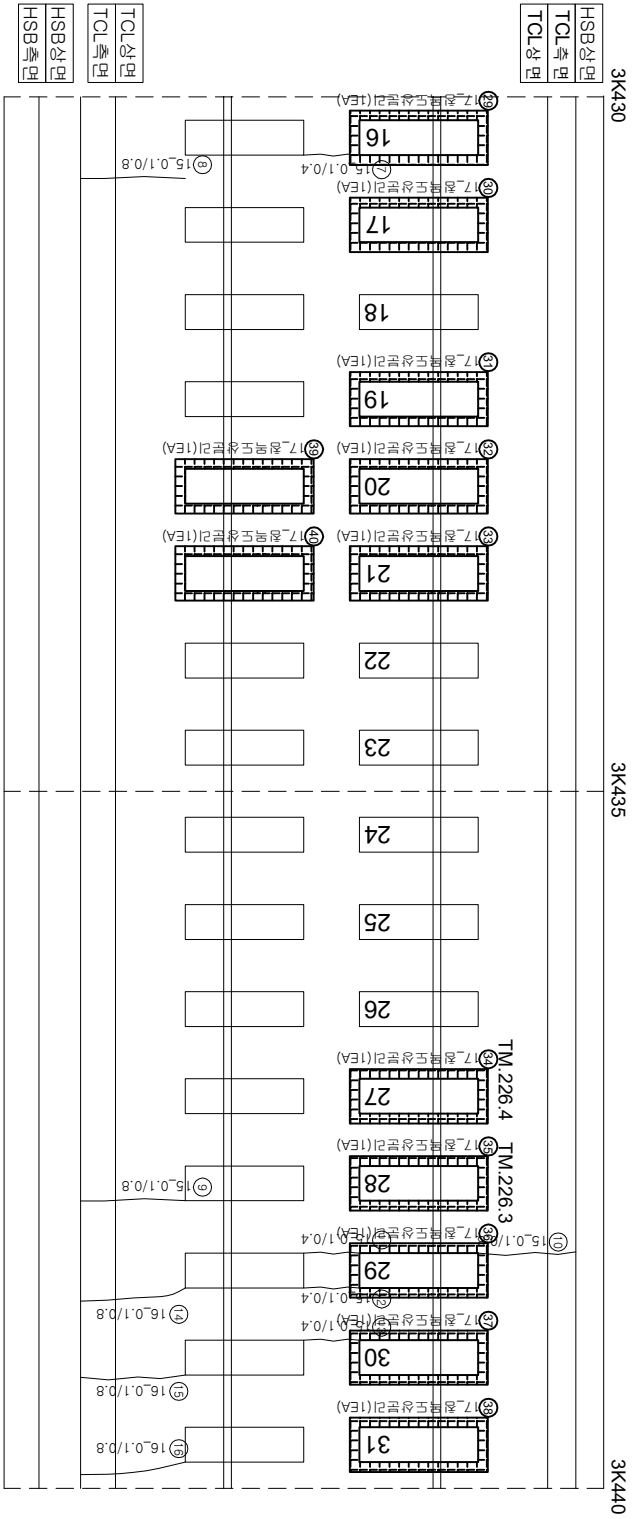
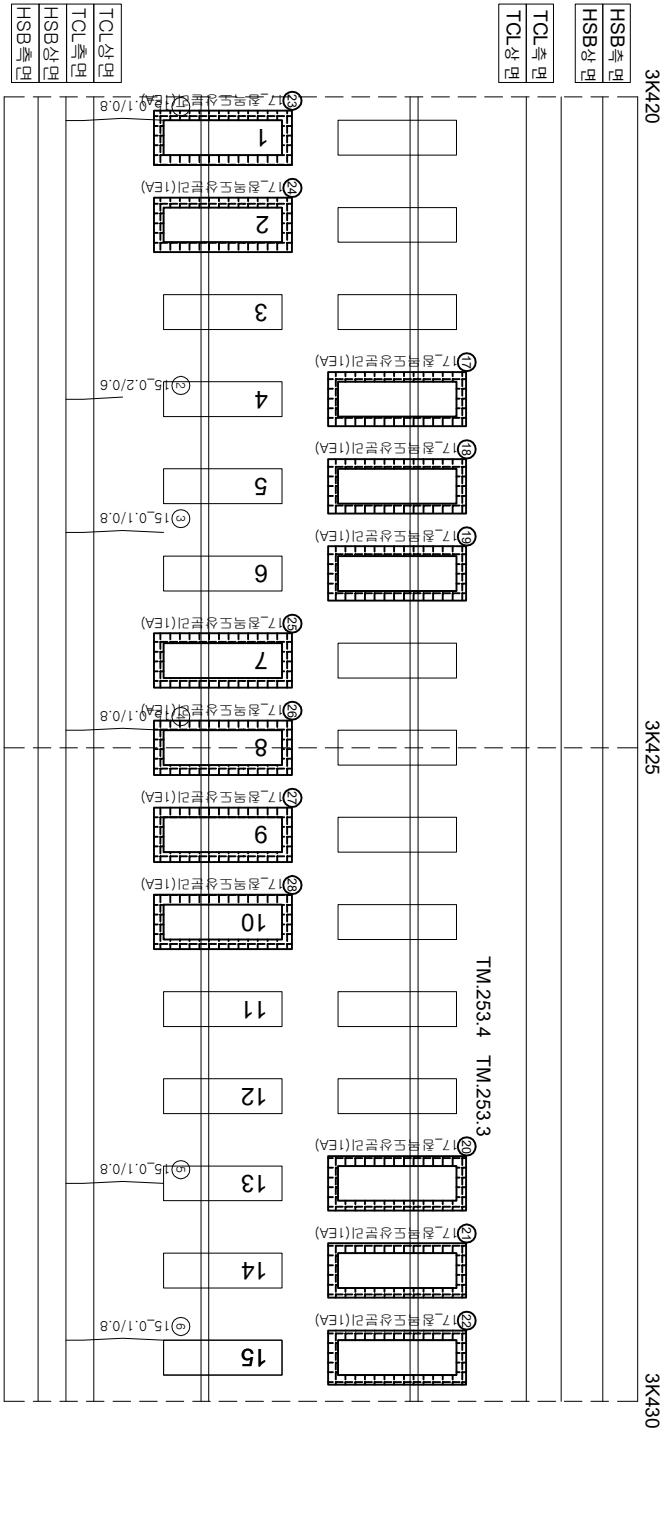


호남고속선 오송고가(T2)_토공노반_20(3.420~3.440km, L=20m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1	mm	0.8 m		61				
2	균열 0.2	mm	0.6 m		62				
3	균열 0.1	mm	0.8 m		63				
4	균열 0.1	mm	0.8 m		64				
5	균열 0.1	mm	0.8 m		65				
6	균열 0.1	mm	0.8 m		66				
7	균열 0.1	mm	0.4 m		67				
8	균열 0.1	mm	0.8 m		68				
9	균열 0.1	mm	0.8 m		69				
10	균열 0.1	mm	0.8 m		70				
11	균열 0.1	mm	0.4 m		71				
12	균열 0.1	mm	0.4 m		72				
13	균열 0.1	mm	0.4 m		73				
14	균열 0.1	mm	0.8 m		74				
15	균열 0.1	mm	0.8 m		75				
16	균열 0.1	mm	0.8 m		76				
17	점목도상분리		1.0 ea	신규	77				
18	점목도상분리		1.0 ea	신규	78				
19	점목도상분리		1.0 ea	신규	79				
20	점목도상분리		1.0 ea	신규	80				
21	점목도상분리		1.0 ea	신규	81				
22	점목도상분리		1.0 ea	신규	82				
23	점목도상분리		1.0 ea	신규	83				
24	점목도상분리		1.0 ea	신규	84				
25	점목도상분리		1.0 ea	신규	85				
26	점목도상분리		1.0 ea	신규	86				
27	점목도상분리		1.0 ea	신규	87				
28	점목도상분리		1.0 ea	신규	88				
29	점목도상분리		1.0 ea	신규	89				
30	점목도상분리		1.0 ea	신규	90				
31	점목도상분리		1.0 ea	신규	91				
32	점목도상분리		1.0 ea	신규	92				
33	점목도상분리		1.0 ea	신규	93				
34	점목도상분리		1.0 ea	신규	94				
35	점목도상분리		1.0 ea	신규	95				
36	점목도상분리		1.0 ea	신규	96				
37	점목도상분리		1.0 ea	신규	97				
38	점목도상분리		1.0 ea	신규	98				
39	점목도상분리		1.0 ea	신규	99				
40	점목도상분리		1.0 ea	신규	100				
41					101				
42					102				
43					103				
44					104				
45					105				
46					106				
47					107				
48					108				
49					109				
50					110				
51					111				
52					112				
53					113				
54					114				
55					115				
56					116				
57					117				
58					118				
59					119				
60					120				

시	행	사	공	역	명	공	역	사	과업책임자			현	구분			점목도상분리	망상구형	철근노출	누수, 음압부	시공이음분리, 종분리
									과	업	책		임	자	과					
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선	오송-광주승강간	콘크리트케도	점검용역		(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	김영강 김경기 문은석	김은석	점	0.220 (0.3m이하 : 흑색) 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	점	점목도상분리	망상구형	철근노출	누수, 음압부	시공이음분리, 종분리	